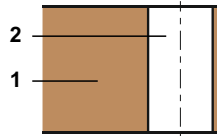
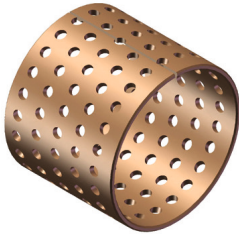




Werkstoffe

- 1 Bronze (CuSn8)
- 2 Bohrung (durchgehend)

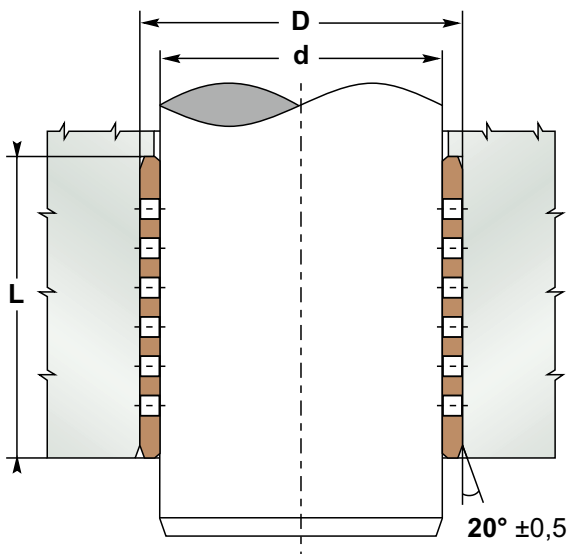


Einsatzbereich

Max. zulässige spezifische Belastung	
dynamisch	$\leq 40 \text{ N/mm}^2$
statisch	$\leq 120 \text{ N/mm}^2$
Temperaturbereich	-100°C bis 250°C
Reibungskoeffizient	0,08 bis 0,25
Max. Gleitgeschwindigkeit	
mit Schmierfett	$\leq 2 \text{ m/s}$
Hydrodynamisch	$> 2 \text{ m/s}$
Max. pv-Wert	
mit Schmierfett	$2,8 \text{ N/mm}^2 \cdot \text{m/s}$
Hydrodynamisch	$10 \text{ N/mm}^2 \cdot \text{m/s}$
Oberflächengüte d. Welle	$Ra < 0,8 \mu\text{m}$
Oberflächenhärte d. Welle	$HB > 400$
Medien-Beständigkeit	s. Medien-Übersicht

Montage

Offener Einbauraum



Funktion

- Gerollte, korrosionsbeständige, wartungsfreie Gleitbuchse
- Wurde für den Einsatz bei hoher Belastung und geringer Geschwindigkeit entwickelt
- Geeignet bei extremen Temperaturen
- Kann bei Erschütterungen und Vibrationen verwendet werden
- Eignet sich bei Schwierigkeiten, einen Ölfilm einzubringen
- Verfügt über durchgehende Bohrungen an der Lauffläche, die eine langfristige Schmierung gewährleisten und ist nachschmierbar
- Eignet sich insbesondere für den Einsatz bei oszillierenden Bewegungen bzw. einer stark verunreinigten Arbeitsumgebung

PDT-Fertigung

Nicht möglich

Keine Fertigung mit Metall möglich!